

Rolf-Ulrich Kunze

Spurweiten Technik, Geschichte, Identität u.a. in H0, Normalspur und 1000 mm

KIT Scientific Publishing

Dank

Rolf-Ulrich Kunze

Publisher: KIT Scientific Publishing
Place of publication: KIT Scientific
Publishing
Year of publication: 2011
Published on OpenEdition Books: 23 août
2017
Serie: KIT Scientific Publishing
Electronic ISBN: 9782821894907



<http://books.openedition.org>

Electronic reference

KUNZE, Rolf-Ulrich. *Dank* In: *Spurweiten: Technik, Geschichte, Identität u.a. in H0, Normalspur und 1000 mm* [Online]. Karlsruhe: KIT Scientific Publishing, 2011 (Erstellungsdatum: 24 August 2017). Online verfügbar: <<http://books.openedition.org/ksp/3245>>. ISBN: 9782821894907.

Dank

Einmal mehr habe ich meinem KIT-Kollegen PD Dr. Kurt Möser für Anregung, Rat und Kritik im Entstehungsprozess eines Buches zu danken, das sich bewußt über Grenzen deutscher historiographischer Gepflogenheiten hinwegsetzt. Wer sichere Pfade verläßt, geht Risiken ein und schätzt es ganz besonders, wenn ein Geländekundiger ihn auf bekannte Gefahren hinweist, aber nicht davon abbringt, eigene Wege zu gehen. Regine Tobias, Leiterin des KIT Scientific Publishing, hat sich auch für dieses Buch in einem Maß eingesetzt, das ein Autor sich nur wünschen kann. Dafür sei ihr herzlich gedankt, ebenso Jan Wenke für seine intelligente Satz-Arbeit. Danken möchte ich auch einmal mehr meinem akademischen Lehrer, Prof. Dr. Wolfgang Altgeld, Würzburg. Bei ihm konnte man u. a. lernen, mit den Routinen wissenschaftlichen Mainstream-Schreibens unzufrieden zu sein – vor allem mit den deutschen. Meinem Institutsleiter, Prof. Dr. Hans-Peter Schütt, Institut für Philosophie des KIT, danke ich für viele Gespräche u. a. über die persönliche Beziehung zur Technik – bis hin zu so speziellen Themen wie dem Fahrzeugpark der Lübeck-Büchener Eisenbahn. Die Zusammenarbeit der KIT-Technikgeschichte mit der KIT-Technikfolgenabschätzung von Prof. Dr. Armin Grunwald hat mir wichtige neue Perspektiven und Anregungen vermittelt. Auch dafür danke ich ausdrücklich.

Finanziert werden konnte die aus dem Kontext meines Oberseminars ‚Arbeitskreis Formatierung sozialer Räume‘ und seiner sozialkonstruktivistischen Ansätze in der Technikgeschichte hervorgegangene Veröffentlichung aus Mitteln des Lehrpreises der KIT-Fakultät für Geistes- und Sozialwissenschaften 2010.

Gewidmet ist dieses Buch meinem Sohn Wibe mit einer Entschuldigung für die Zeit, die wir nicht mit unserer gemeinsamen Modellbahn verbracht haben.

*Rolf-Ulrich Kunze
Karlsruhe, im Januar 2011*

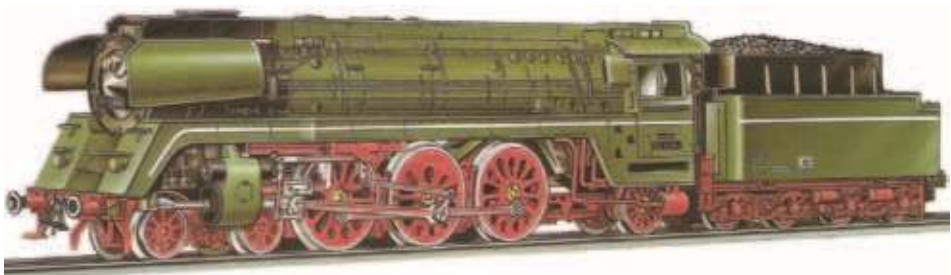


Abbildung 1